

**WOSK DO KONSERWACJI PODWOZI
PROFESSIONAL SPRAY**

Wosk do konserwacji podwozi PROFESSIONAL spray to podkład na bazie wosku, przeznaczony do naprawy i wzmocnienia istniejących powłok podwoziowych na bazie PVC, gumy/żywicy, gumy/bitumu lub wosku. Może być także stosowany na blachach i elementach metalowych podczas ich magazynowania.

Wosk do podwozi w sprayu nie zawiera bitumów. Produkt ten zapewnia doskonałą ochronę przed korozją spowodowaną wilgocią, solanką i solą drogową. Nie koroduje plastiku, gumy i farb.

Jest zgodny z fińską normą SFS 4087 dotyczącą produktów antykorozyjnych do podwozi.

PRODUKT DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO!

KOLOR PRODUKTU

Przezroczysty – brązowy.

PODŁOŻE

- ✓ Elementy metalowe.
- ✓ Arkusze blach.
- ✓ Podkłady PCV.

ZASTOSOWANIE

- ✓ Jako powłoka chroniąca przed korozją na powierzchniach metalowych.
- ✓ W samochodach szczególnie do stosowania w takich miejscach jak spód paneli podłogowych, wewnątrz nadkoli na częściach podwozia, ramach pomocniczych itd.
- ✓ Może być stosowany na arkuszach blachy i częściach metalowych podczas przechowywania/magazynowania.
- ✓ Można nakładać bezpośrednio na goły metal, ale dla dodatkowej ochrony zaleca się zastosować podkład antykorozyjny.

UWAGA! Nie stosować na elementach układu hamulcowego ani częściach silnika.

WŁAŚCIWOŚCI

- ✓ Idealna bariera hydrofobowa.
- ✓ Doskonała ochrona antykorozyjna.
- ✓ Łatwa aplikacja.
- ✓ Odporny na wodę, solankę, kwasy i zasady.
- ✓ Nie koroduje plastiku, gumy i farb.
- ✓ Może być tylko natryskiwany/malowany produktami woskowymi (nie nadaje się do malowania).
- ✓ Średnio odporny na uderzenia kamieni (zalecana kontrola i ewentualna naprawa powłoki co roku przed sezonem zimowym).
- ✓ Formuła aerozolu pozwala nakładać preparat bez nacieków.

INFORMACJE TECHNICZNE

Baza: mikrokrystaliczne woski parafinowe, wazelina, sulfoniany, oleje, rozpuszczalniki, dodatki
Zapach: terpentyny
Gaz pędny: propan-butan
Lepkość: nie dotyczy (produkt gotowy do rozpylania)
Odporność powłoki na temperaturę: od -30 do 75°C

PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI

Powierzchnia musi być sucha i czysta, wolna od zabrudzeń, rdzy i smarów itp.

Suche pozostałości Wosku do podwozi PROFESSIONAL można usunąć za pomocą terpentyny.

KARTA TECHNICZNA

Na goły metal przed zastosowaniem wosku można nałożyć podkład antykorozyjny, wtedy zwiększa się ochrona danego elementu przez korozją.

ZASADY POSTĘPOWANIA

Stosować w temperaturze pokojowej.

Przed użyciem należy dobrze wstrząsnąć puszką.

Rozpylić równą warstwę na przedmiot lub powierzchnię, która ma być zabezpieczona.

Pozostawić do odparowania/wysuszenia.

Zalecana grubość warstwy: 300 mμ mokra, 120 mμ sucha

Temperatura stosowania: od 10 do 25°C

Test w komorze solnej (SS DIN 50021 + DIN 53210, 1000 godzin): 200 mμ suchej warstwy -> Ri 0

CZAS SCHNIĘCIA

Czas schnięcia (zależy od temperatury, wentylacji i grubości warstwy):

✓ 300 mμ mokrej warstwy

✓ 20°C + wentylacja

✓ Pyłosuchość: ok. 3-5 godzin

✓ Suchość dotykowa: ok. 6-10 godzin

✓ Suchość całkowita: ok. 1 dzień

CZYSZCZENIE DYSZY

Bezpośrednio po użyciu, aby wyczyścić dyszę i zapobiec jej zatkaniu, należy odwrócić puszkę do góry dnem i rozpylać do momentu, aż z puszki zacznie się wydobywać tylko gaz (propelent).

UWAGA! Produkt można usunąć m.in. rozpuszczalnikami aromatycznymi takimi jak benzyna lakowa, wrząca benzyna, ksylen itp.

WARUNKI PRZECHOWYWANIA

Przechowywać w chłodnym i suchym miejscu.

Termin przydatności w fabrycznie zamkniętym opakowaniu przy temperaturze 10-20°C wynosi:

✓ 60 miesięcy.

PRZEPISY BHP

Zgodnie z Kartą Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej dla danego wyrobu.

OPAKOWANIE

NR ARTYKUŁU	RODZAJ PRODUKTU	POJEMNOŚĆ (ML)	OPAKOWANIE ZBIORCZE (SZT.)	OPAKOWANIE ZBIORCZE (KG)
80660	WOSK DO PODWOZI SPRAY	500	12	5,60

Podane informacje są oparte na starannych laboratoryjnych badaniach i długoletnim doświadczeniu. Mocna pozycja na rynku nie zwalnia nas ze stałej kontroli jakości naszych wyrobów. Zastrzegamy jednak, że nie odpowiadamy za efekty końcowe przy nieprawidłowym ich użyciu.