

**ВОСК ДЛЯ ЗАЩИТЫ ШАССИ  
PROFESSIONAL**

Воск для защиты шасси это покрытие на восковой основе для ремонта и улучшения существующих покрытий днища кузова на основе ПВХ, резины/смола, резины/битума или воска. Сам воск не содержит битума. Данный продукт обеспечивает превосходную защиту от коррозии, вызванной влагой, соляным раствором и дорожной солью. Не разъедает пластик, резину и краски.

Соответствует финскому стандарту SFS 4087 для антикоррозионных материалов для шасси.

**ПРОДУКТ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ!**

**ЦВЕТ ПРОДУКТА**

Прозрачный - коричневый.

**ПОВЕРХНОСТЬ**

- ✓ Металлические компоненты.
- ✓ Металлические листы.

**ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ**

- ✓ В качестве антикоррозионного покрытия на металлических поверхностях.
- ✓ В автомобилях, особенно для использования в таких местах, как нижняя часть панелей пола, внутренняя часть колесных арок, части шасси, подрамники и т. д.
- ✓ Может использоваться на листовом металле и металлических деталях во время хранения.
- ✓ Можно наносить непосредственно на голый металл, но для дополнительной защиты рекомендуется использовать антикоррозионную грунтовку.

**ВНИМАНИЕ!** Не используйте на компонентах тормозной или выхлопной системы.

**СВОЙСТВА**

- ✓ Создает идеальный гидрофобный барьер.
- ✓ Отличная защита от коррозии.
- ✓ Легко наносится.
- ✓ Стойкость к воде, солям, кислотам и щелочам.
- ✓ Не разъедает пластик, резину и краски.
- ✓ Можно распылять/покрывать только восковыми продуктами (не окрашивается).
- ✓ Умеренно устойчив к ударам камней (рекомендуется проверять и, по возможности, ремонтировать покрытие каждый год перед зимним сезоном).

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Основа: микрокристаллический воск, петролатум, сульфонаты, масло, растворители, (черный) пигмент и добавки.

Запах: скипидар

Плотность: 0,87

твердые частицы: 52%

Вязкость (Brookfield DVII):

Тиксотропные характеристики:

около 10000 мПа, сп4, 12 об/мин.

около 14000 мПа, сп3, 6 об/мин.

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА****ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ**

Поверхность должна быть сухой и чистой, без грязи, ржавчины, жира и т.п.  
Сухие остатки Воска для защиты шасси PROFESSIONAL можно удалить скипидаром.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**

Воск для защиты шасси PROFESSIONAL может наноситься практически любым распылителем под кузовом или оборудованием для безвоздушного распыления.

Хорошо встряхните банку перед использованием.

**ВНИМАНИЕ!** Рекомендуемое давление воздуха пистолета для нанесения составляет 3-6 бар.

Рекомендуемая толщина слоя: 400 мкм - влажный, 200 мкм - сухой

Расход: 1 литр на 1,4 м<sup>2</sup>

Испытание в солевом тумане (SS DIN 50021, 1000 часов): сухая пленка 200 мкм

Ржавчина: согласно DIN 53 210 -> Ri 0

Вздутие: согласно DIN 53 209 -> m0/g0

Температура нанесения: от 10°C до 25°C

Термостойкость покрытия: от -30°C до 75°C

**ВРЕМЯ СУШКИ**

Время высыхания (зависит от температуры, вентиляции и толщины слоя):

- ✓ влажный слой 400 мкм
- ✓ 20°C + вентиляция
  
- ✓ Пылесухость: около 4-6 часов
- ✓ Сухой на отлип: около 8-12 часов
- ✓ Полная сухость: около 1 дня

**УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ**

Хранить в прохладном и сухом месте.

Срок годности в заводской упаковке при 20°C составляет:

- ✓ 12 месяцев.

**ПРАВИЛА ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ И БЕЗОПАСНОСТИ**

В соответствии с Паспортом безопасности материала для данного продукта.

**УПАКОВКА**

НОМЕР АРТ.	ТИП ПРОДУКТА	ЕМКОСТЬ (л)	КОРОБКА, (ШТ.)	КОРОБКА (КГ)
80664	ШАССИ ВОСК КОРИЧНЕВЫЙ	1	12	12,07

Приведенная выше информация основана на тщательных лабораторных исследованиях и многолетнем опыте. Крепкая позиция на рынке не освобождает нас от постоянного контроля качества наших изделий. Однако не несем ответственности за конечный результат при неправильном их использовании.