

ŚRODEK OCHRONY KAROSERII ANTIGRAVITEX PROFESSIONAL

Środek ochrony karoserii ANTIGRAVITEX PROFESSIONAL to dźwiękochłonna powłoka ochronna na bazie gumy i żywic w rozpuszczalniku. Po nałożeniu na blachę, poprzez odparowanie rozpuszczalnika, szybko tworzy wysoce plastyczną, odporną na ścieranie warstwę ochronną o właściwościach tłumiących drgania, rozprzestrzeniając się na jej powierzchni. ANTIGRAVITEX PROFESSIONAL zapewnia możliwość uzyskania wykończenia teksturowanego lub gładkiego, w zależności od użytego pistoletu. Nie kurczy się i nie pęka nawet w niskich temperaturach, jest nierozpuszczalny w wodzie i można go malować.

W warsztatach blacharsko-lakierniczych stosuje się go do zabezpieczenia listew bocznych, bagażnika, podłogi w części pasażerskiej, pod zderzakami i drzwiami.

WŁAŚCIWOŚCI CHEMICZNE I FIZYCZNE

Cecha	Wartość	Metoda
BAZA CHEMICZNA	Gumy syntetyczne i żywice rozpuszczalnikowe, wypełniacze mineralne i dodatki	
KOLOR	Czarny, szary, biały	
LEPKOŚĆ	20,000 - 30,000 cps (czarny) 30,000 - 45,000 cps (szary, biały)	ASTM D2196
GĘSTOŚĆ	1.43 ± 0.03 kg/l	ASTM D1475
CZĄSTKI STAŁE	71 ± 2%	ASTM D2369
ODPORNOŚĆ NA KAPANIE	dobra	
GRUBOŚĆ MOKREJ POWŁOKI	400-500 µm dla dwóch warstw	
ROZCIĘCZALNIKI	Produkt gotowy do użycia.	
SUCHOŚĆ DOTYKOWA @25°C; 300-400 µm	20 - 25 min	ASTM D1640
MOŻLIWOŚĆ NAKŁADANIA KOLEJNEJ POWŁOKI W 25°C 300-400 µm	Po około 45 min	
TEMPERATURA STOSOWANIA	Od +10°C do +35°C	
TEMPERATURA ROBOCZA	Od -25°C do +80°C Przez krótki czas (1 h) w temp. 100°C	
WYDAJNOŚĆ	ok. 0,650 kg/m ² dla suchej warstwy o grubości 300 µm	

PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI

Powierzchnie muszą być nieuszkodzone, suche, wolne od kurzu i rdzy, oleju, smaru lub innych zanieczyszczeń.

Elementy, które nie będą malowane osłonić taśmą maskującą.

Stare powierzchnie należy dokładnie przeszlifować, oczyścić i zagruntować podkładem antykorozyjnym. Pozostawić podkład do całkowitego wyschnięcia i nałożyć Antigravitex w ciągu maksymalnego czasu pokrycia określonego przez producenta podkładu. W przypadku przekroczenia tego czasu przeszlifować powierzchnię.

APLIKACJA

Wstrząsnąć butelką przez około 15 sekund. Otworzyć i włożyć pistolet natryskowy.

Dostosować stopień teksturowania zgodnie z wymaganiami. Zalecane ciśnienie użytkowe wynosi 4-5 barów.

Nanosić z odległości 15-20 cm, nakładając dwie warstwy na krzyż.

Zalecana grubość warstwy suchej wynosi 350–400 µm (co odpowiada 500–550 µm warstwy mokrej).

Więszą grubość można uzyskać, nakładając kilka warstw, pozwalając powłoce wyschnąć przed nałożeniem kolejnej.

Zaleca się, aby całkowita grubość warstwy suchej nie przekraczała 1 mm.

Po użyciu należy zamknąć butelkę i wyczyścić pistolet aplikacyjny

MALOWANIE

KARTA TECHNICZNA

ANTIGRAVITEX PROFESSIONAL jest kompatybilny z większością dostępnych na rynku lakierów samochodowych. W przypadku farb rozcieńczanych wodą ze względu na złożoność receptury zaleca się przeprowadzenie wstępnej próby. Natryśniętą powłokę można malować po 45 minutach od aplikacji (w temperaturze 25°C) i w ciągu 8 godzin. Po przekroczeniu tego czasu zaleca się przeszlifowanie powierzchni.

CZAS SCHNIĘCIA

Po pomalowaniu można suszyć w temperaturze 60°C przez 30 min.

Nie zaleca się stosowania lamp podczerwonych: mogą tworzyć się pęcherze.

WARUNKI PRZECHOWYWANIA

Termin przydatności produktu w nieotwieranym oryginalnym opakowaniu, przechowywanym w suchym i przewiewnym miejscu, w temperaturze od +5°C do +30°C, wynosi 18 miesięcy od daty produkcji.

OPAKOWANIE

NR ARTYKUŁU	RODZAJ	POJEMNOŚĆ (KG)	OPAKOWANIE ZBIORCZE (SZT.)	OPAKOWANIE ZBIORCZE (KG)
20152	ŚOK ANTIGRAVITEX PROFESSIONAL BIAŁY	1 kg		
20151	ŚOK ANTIGRAVITEX PROFESSIONAL CZARNY	1 kg		
20153	ŚOK ANTIGRAVITEX PROFESSIONAL SZARY	1 kg		

Podane informacje są oparte na starannych laboratoryjnych badaniach i długoletnim doświadczeniu. Mocna pozycja na rynku nie zwalnia nas ze stałej kontroli jakości naszych wyrobów. Zastrzegamy jednak, że nie odpowiadamy za efekty końcowe przy nieprawidłowym ich użyciu.