

**ANTYGRAVITEX 2w1 - MASA USZCZELNIAJĄCA I ŚRODEK OCHRONY KAROSERII**

ŚRODEK OCHRONY KAROSERII/MASA USZCZELNIAJĄCA – produkt tworzący mocną, elastyczną warstwę o drobnoziarnistej strukturze, odporną na uderzenia kamieni. Zabezpiecza przed benzyną, olejami, wodą i solą. Ma również właściwości dźwiękochłonne i wygłuszające, służy również do uszczelniania spoin w elementach karoserii. Oparty jest na żywicach syntetycznych, nie zawiera asfaltów i bitumów, może być pokrywany dowolnymi lakierami akrylowymi.

**KOLOR PRODUKTU**

Wg specyfikacji.

**PODŁOŻE**

- ✓ stare powłoki lakierowe łącznie z farbami termoplastycznymi,
- ✓ poliestrowe szpachlówki,
- ✓ stal,
- ✓ aluminium,
- ✓ stal ocynkowana,
- ✓ stal nierdzewna,
- ✓ grunty reaktywne (wash primery),
- ✓ tworzywa sztuczne
- ✓ laminaty poliestrowe
- ✓ podkłady akrylowe dwukomponentowe
- ✓ podkłady epoksydowe.

**PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI**

- ✓ szpachlówki poliestrowe przeszlifować P120 na sucho,
- ✓ podkłady akrylowe przeszlifować na sucho, do końcowego wyrównania P240 ÷ P320,
- ✓ odmuchać, odtłuścić,
- ✓ podkłady epoksydowe do 12 godzin bez szlifowania, po upływie 12 godzin przeszlifować P320
- ✓ odmuchać, odtłuścić.
- ✓ powierzchnie stalowe odtłuścić i przeszlifować na sucho P80 – P120,
- ✓ powierzchnie aluminiowe odtłuścić i zmatowić włókniną ścierną. Ponownie odtłuścić,
- ✓ powierzchnie ocynkowane odtłuścić i zmatowić włókniną ścierną. Ponownie odtłuścić.
- ✓ stal nierdzewną odtłuścić,
- ✓ tworzywa sztuczne przemyć Zmywaczem do usuwania silikonu i zmatowić włókniną ścierną
- ✓ Ponownie odtłuścić,
- ✓ laminaty poliestrowe odtłuścić i przeszlifować na sucho P80 – P120 i ponownie odtłuścić

**DYSZA PISTOLETU, CIŚNIENIE ROBOCZE**

Jako Środek ochrony karoserii:

Nanosić za pomocą pistoletu natryskowego z dyszą 4 mm pod ciśnieniem 2 do 4 bar.

Jako masa uszczelniająca:

Nanosić za pomocą pistoletu natryskowego z dyszą 4 mm pod ciśnieniem 2.5 do 3.0 bar

**ZASADY POSTĘPOWANIA**

Powierzchnia przed nałożeniem powinna być czysta, sucha i odtuszczone. Miejsca nie przeznaczone do pokrycia należy osłonić. **Przed użyciem wstrząsnąć opakowanie!**

Nałożyć dwie lub trzy pojedyncze warstwy, pozostawić czas na odparowanie ok. 5 minut po każdej warstwie.

W przypadku aplikacji Środka ochrony karoserii bezpośrednio na stal zaleca się nałożenie warstwy lakieru lub emalii. Nie nanosić na układ wydechowy, silnik, podwozie i elementy zawieszenia.

**Grubość warstwy:**

**KARTA TECHNICZNA**

ok. 100 µm na każdą warstwę.

**CZAS SCHNIĘCIA**

Jako Środek ochrony karoserii:

ok. 60 min w 20°C. Po 2 godz. od nałożenia ostatniej warstwy powierzchnię można pokrywać lakierem.

Jako masa uszczelniająca:

12-24h w 20°C w zależności od grubości warstwy. Po 24 godz. od nałożenia ostatniej warstwy powierzchnię można pokrywać lakierem.

**TEORETYCZNA WYDAJNOŚĆ**

1 L Środka ochrony karoserii pozwala na uzyskanie ok. 3.5 m<sup>2</sup> suchej warstwy o grubości 100µm.

**ZAWARTOŚĆ LOTNYCH ZWIĄZKÓW ORGANICZNYCH**

VOC II/B/e limit\* = 840g/l

VOC rzeczywiste = 515 g/l

\* Dla mieszaniny gotowej do aplikacji według Dyrektywy UE 2004/42/CE

**CZYSZCZENIE SPRZĘTU**

Benzyna lakowa lub rozpuszczalnik do wyrobów nitrocelulozowych.

**WARUNKI PRZECHOWYWANIA**

Przechowywać w chłodnych i suchych pomieszczeniach z dala od źródeł ognia i ciepła. Unikać naświetlania promieniami słonecznymi.

Środek ochrony karoserii: 24 miesiące w 20°C

**OPAKOWANIE**

NR ARTYKUŁU	RODZAJ	POJEMNOŚĆ (ML)	OPAKOWANIE ZBIORCZE (SZT.)	OPAKOWANIE ZBIORCZE (KG)
	MASA USZCZELNIAJĄCA I ŚRODEK OCHRONY KAROSERII 2w1		5	

Podane informacje są oparte na starannych laboratoryjnych badaniach i długoletnim doświadczeniu. Mocna pozycja na rynku nie zwalnia nas ze stałej kontroli jakości naszych wyrobów. Zastrzegamy jednak, że nie odpowiadamy za efekty końcowe przy nieprawidłowym ich użyciu.