

**PIANKA WYGŁUSZAJĄCO-TERMOIZOLACYJNA
SAMOPRZYLEPNA 25 MM**

Pianka wygłuszająco-termoizolacyjna samoprzylepna jest doskonałą izolacją akustyczną. Tworzy barierę akustyczną i doskonale pochłania hałas oraz izoluje od temperatury (termicznie). Niewiele waży. Posiada warstwę mocnego kleju. Stosowana jest do skutecznego wygłuszania kamperów i dużych samochodów, jachtów, a także domów i mieszkań oraz maszyn przemysłowych. Znajduje zastosowanie w procesie przebudowy lub budowy nowych budynków jako dodatkowy materiał dźwiękochłonny konstrukcji nośnych lub przegród wewnętrznych. Nie chłonie wody, zapachów oraz jest odporny na działanie chemii. Nie zawiera pyłu, włókien ani metali ciężkich. Nie utlenia się, nie wydziela szkodliwych substancji dla zdrowia, nie jest toksyczna.

KOLOR PRODUKTU

Czarny.

ZASTOSOWANIE

Wygłuszenie kamperów, dużych samochodów, wyciszenie jachtów i łodzi, maszyn przemysłowych.

Elementy samochodu, w których może być zastosowana pianka:

Kabina, bagażnik, dach, drzwi, maska, nadkola, podłoga.

Car audio.

Wyciszenie maszyn przemysłowych takich jak:

Maszyny przemysłowe, kompresory, agregaty prądotwórcze.

Zastosowanie w budownictwie:

Domy, mieszkania.

Jako izolacja akustyczna w budownictwie: ściany, podłogi, drzwi, sufity.

Materiał ten skutecznie eliminuje większość odgłosów domowych o średniej intensywności: płacz dziecka, szczekanie psów, głośne rozmowy, odgłosy telewizora lub innych urządzeń gospodarstwa domowego.

Kanały wentylacyjne, klimatyzacja, chłodnictwo, ogrzewanie.

WYMIARY

Grubość pianki: 25 mm

Wymiary: 50 cm x 100 cm

Waga: 1,04 kg

Skład: pianka kauczukowa (gumowa), wygłuszająca i wodoodporna.

WŁAŚCIWOŚCI

- ✓ Skuteczna izolacja akustyczna. Izoluje średnie i pochłania wysokie częstotliwości.
- ✓ Izolacyjność akustyczna dla pianki kauczukowej o grubości 25 mm: $\Delta R_w = 30-32$ dB.
- ✓ Nie chłonie wody, zapachów oraz chemii.
- ✓ Posiada wysoką gęstość.
- ✓ Jest samogasnąca, nie rozprzestrzenia ognia.
- ✓ Zgodna z normami CE 0551-FEF.
- ✓ Zgodna z zharmonizowaną europejską normą wyrobu budowlanego PN-EN 14304:2009.
- ✓ Nie utlenia się, nie wydziela szkodliwych substancji dla zdrowia, nie jest toksyczna.
- ✓ Nie zawiera pyłu ani włókien.
- ✓ Nie zawiera metali ciężkich.
- ✓ Posiada warstwę mocnego kleju.
- ✓ Jest elastyczna, co ułatwia montaż.
- ✓ Zamknięta struktura komórkowa.

KARTA TECHNICZNA

- ✓ Gęstość: 50-60 kg/m³
- ✓ Absorpcja wody: maksymalnie 0,1 %
- ✓ Zakres temperatur pracy: od -50°C do 110°C zgodnie z EN 12086 i EN 13469.
- ✓ pH: neutralne.
- ✓ Reakcja na ogień: samo gasnący, nietworzący płonących kropli, nierozprzestrzeniający ognia zgodnie z EN 13501-1 (D-s3, d0).
- ✓ Przewodność cieplna: $\lambda \leq 0,036$ zgodnie z EN ISO 13787.
- ✓ Przenikanie wody: $\mu \geq 7000$ zgodnie z EN 12086 i EN 13469.

MONTAŻ MATY BUTYLOWEJ

- ✓ Jako nośnik należy stosować papier lub folię.
- ✓ Wygłuszaną powierzchnię należy dobrze odtłuścić i oczyścić (musi być czysta i sucha).
- ✓ Odkleić ochronną warstwę papieru lub folii z pianki.
- ✓ Nakleić na przygotowaną powierzchnię.

PRZYKŁADOWE ILOŚCI DO WYGŁUSZENIA SAMOCHODU

- ✓ Przednie drzwi (para): ok. 2 m² maty butylowej + 1 m² pianki kauczukowej.
- ✓ Tyłne drzwi (para): ok. 1,5 m² maty butylowej + 1 m² pianki kauczukowej.
- ✓ Bagażnik z nadkolami: ok. 3 m² maty butylowej + 3 m² pianki kauczukowej.
- ✓ Podłoga z przegrodą silnika: ok. 3,5 m² maty butylowej + 3,5 m² pianki kauczukowej.
- ✓ Dach: ok. 2 m² maty butylowej + 2 m² pianki kauczukowej.

UWAGA! Ilości podane orientacyjnie – mogą się różnić w zależności od modelu / typu samochodu / pojazdu.

OPAKOWANIE

NR ARTYKUŁU	OPAKOWANIE ZBIORCZE (SZT.)	OPAKOWANIE ZBIORCZE (KG)
80640	1	17,18

Podane informacje są oparte na starannych laboratoryjnych badaniach i długoletnim doświadczeniu. Mocna pozycja na rynku nie zwalnia nas ze stałej kontroli jakości naszych wyrobów. Zastrzegamy jednak, że nie odpowiadamy za efekty końcowe przy nieprawidłowym ich użyciu.